

<b>Segelmänöver</b>	<b>Steermann</b>	<b>Matrosen</b>	<b>Aktion/[Hinweis]</b>
<b>Wende</b> Vom Am-Wind-Kurs auf Am-Wind-Kurs	Klar zur Wende! Rhe! Über die Fock!	Ist klar!	
<b>Halse</b> Vom extremem Raumschot-Kurs zu extremem Raumschot-Kurs	Klar zur Halse! Hol dicht die Großschot! Rund achtern, Fier auf die Großschot, Über die Fock!	Ist klar! Ist dicht	[Hinweis für Steermann: Stützruder geben]
<b>Reffen</b> Nur auf Am-Wind-Kurs oder beim Beiliegen	Luken schließen Großschot und Baumniederholer los		andirken, Großfall fieren, Mastrutscher gegebenenfalls herausnehmen, Reffkausch im Reffhaken (Lümmelbeschlag) einhängen, Großfall durchsetzen, Schmeerreep dichtholen und mit Extra- Bündsel sichern, abdirken, Großschot und Baumniederholer dicht auf Am-Wind-Kurs, Reffbündsel locker einbinden
<b>Beidrehen</b> Nur aus Am-Wind- Kurs	Klar zum Beidrehen über die Wende Fock bleibt back auf StB/BB Rhe Großschot los	Ist klar	[Fock bleibt belegt, langsam anluven] Pinne längst zur Baumnock legen, Ruder festsetzen
<b>Boje-über-Bord</b> Mit Halse nur aus Am- Wind-Kurs	Rettungsmittel hinterher, einer [Namen nennen] behält die Boje im Auge, Distanz angeben Wir fahren das Manöver mit der Halse , Neuer Kurs Raumschots abfallen auf Raumschots- Kurs Klar zur Halse ... (s. o.) Neuer Kurs halber Wind, Klar zum Bergen der Boje in Lee an STB/BB, Klar zum Nahezuaufschießer, Los die Schoten	Ist klar  Ist klar	Meldung: Boje über Bord  [3- 4 Bootslängen auf Am- Wind-Kurs]

<p><b>Boje-über-Bord</b></p> <p>Mit der Q-Wende aus allen übrigen Kursen</p>	<p>... (s. o.)  Neuer Kurs halber Wind,  Wir fahren das Manöver mit der Q- Wende  Klar zur Q-Wende,  Neuer Kurs halber Wind,  Klar zum Bergen der Boje in Lee an STB/BB</p>	<p>Ist klar</p>	<p>Meldung: Boje über Bord</p> <p>[6 Schiffslängen auf Halb-Wind-Kurs Höhe herausfahren]</p>
--	---	-----------------	--

<b>Motormänöver</b>	<b>Steuermann</b>	<b>Matrosen</b>	<b>Aktion/[Hinweis]</b>
<b>Anlegen über Heck</b>	Klar zum Anlegen über Heck Klar bei Anker Klar bei Fender Klar bei Achterleinen, ..., Fallen Anker, ..., Anker Aufstoppen, ..., Anker fieren, Achterleinen über	Ist klar! Ist klar! Ist klar! Ist klar! Ist klar! Ist klar!	[wenn eingerückt]
<b>Anlegen längsseits</b>	Klar zum Anlegen über STB/BB Klar bei Fendern, Klar bei Leinen Leinen über	Ist klar! Ist klar! Ist klar! Ist klar!	
<b>Ablegen</b>	Klar zum Ablegen, Klar bei Anker, Klar bei Achterleinen, ..., Achterleinen fieren - Anker kurzstag Anker auf, Fender und Leinen stauen	Ist klar! Ist klar! Sind klar!  Anker ist kurzstag Anker ist auf	
<b>Eindampfen in die Vorspring</b>	Klar zum Ablegen durch Eindampfen in die Vorspring Vorspring auf Slip legen, Fender bereithalten, ..., Vor- und Achterleine los, Vorspring los , Leinen und Fender stauen	Ist klar!  Ist klar!	[bei Fahrt achteraus!]
<b>Boje-über-Bord</b>	Rettungsmittel hinterher, einer [Namen nennen] behält die Boje im Auge, Distanz angeben Klar zum Bergen der Boje in Lee an STB/BB	Ist klar	Meldung: Boje über Bord [Auf Vor-Wind-Kurs 3 Bootslängen wegfahten, danach 3 Bootslängen Halb-Wind-Kurs, danach auf Am-Wind-Kurs zurück zur Boje, Bootslängen angeben lassen] [ausgekuppelt bei der Boje zum Stehen kommen, nicht aufstoppen!]